

## Cele kierunki i zadania w perspektywie krótkoterminowej:

### Cel nr 1. Wyeliminowanie przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu drogowego na terenach mieszkaniowych

#### Kierunek 1.1 Obniżenie emisji hałasu drogowego

- Działanie: Sporządzenie, po upływie roku od oddania do użytku dodatkowego mostu Kazimierza, analizy w zakresie oddziaływania hałasu oraz możliwości jego ewentualnej redukcji na obszarze B1 – Al. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego od Al. Wojska Polskiego do ul. Baczyńskiego.
- Działanie: Ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/h poprzez przesunięcie istniejącego znaku ograniczającego prędkość do 70 km/h o 200 m w stronę północną na obszarze B2 – Al. Jana Pawła II na wysokości Wyższego Seminarium Duchownego Misjonarzy Ducha Świętego.
- Działanie: Sporządzenie analizy w zakresie oddziaływania hałasu oraz możliwości jego redukcji na obszarze B3 – ul. Nad Torem od ul. Głuchej do ul. Koronowskiej.

#### Kierunek 1.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem drogowym

- Działanie: Opracowanie operatu techniczno-ekonomicznego budowy elementów redukujących hałas lub chroniących zabudowę mieszkaniową na obszarze B4 – ul. Szubińska od ul. Połtyna do ul. Ks. Schulza.
- Działanie: Opracowanie operatu techniczno- ekonomicznego budowy elementów redukujących hałas lub chroniących zabudowę mieszkaniową na obszarze B5 – ul. Twardzickiego od ul. Witosa do ronda na ul. Daszyńskiego.
- Działanie: Budowa pochłaniająco-rozpraszających ekranów akustycznych. Orientacyjna powierzchnia około 1857,5 m<sup>2</sup> Klasa pochłaniania: min. A3 na obszarze B6 – ul. Fordońska od budynku Fordońska 412 do budynku Fordońska 418.
- Działanie: Opracowanie operatu techniczno-ekonomicznego dot. przebudowy drogi wraz z położeniem nowej nawierzchni o zredukowanej hałaśliwości na obszarze:
  - ✓ B7 – ul. M. Skłodowskiej-Curie od al. Wyszyńskiego do ul. Bałtyckiej (700 m),
  - ✓ B8 – Ciąg ulic: Poznańska, Wełniany Rynek, Nowy Rynek (780 m),
  - ✓ B9 – ul. Grunwaldzka od ul. Focha do wiaduktu kolejowego (480 m),
  - ✓ B10 – ul. Glinki od ul. Cmentarnej do ul. Zelwerowicza (400 m)
  - ✓ B11 – ul. Grunwaldzka od światła przy sklepie Lidl do tunelu pod torami (620 m).
- Działanie: Ocena izolacyjności elementów zewnętrznych budynków i ewentualna wymiana stolarki okiennej następujących obiektów:
  - ✓ Zespół Szkół Samochodowych,
  - ✓ Zespół Szkół Handlowych,
  - ✓ Zespół Szkół Ekonomiczno-Handlowych,
  - ✓ Zespół Szkół nr 31,
  - ✓ Zespół Szkół Spożywczych,
  - ✓ Zespół Szkół Gastronomicznych,
  - ✓ Zespół Szkół Plastycznych,

- ✓ Żłobek nr 1 „Słoneczko”,
- ✓ Żłobek przy ul. Brzozowej,
- ✓ Szkoła Podstawowa nr 35,
- ✓ XI Liceum Ogólnokształcące,
- ✓ VI Liceum Ogólnokształcące,
- ✓ I Liceum Ogólnokształcące,
- ✓ Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 1.

## **Cel nr 2. Przeciwdziałanie pogorszeniu klimatu akustycznego pochodzącego od hałasu szynowego na terenach mieszkaniowych**

Kierunek 2.1 Obniżenie emisji hałasu szynowego

- Działanie: Zwiększenie udziału zielonych torowisk.
- Działanie: Zwiększenie udziału zieleni izolacyjnej przy terenach kolejowych stanowiącej naturalną ochronę akustyczną.

Kierunek 2.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem szynowym

## **Cel nr 3. Utrzymanie emisji hałasu lotniczego na dotychczasowym poziomie**

## **Cel nr 4. Utrzymanie emisji hałasu przemysłowego na dotychczasowym poziomie**

Kierunek 4.1 Wdrażanie stosownych procedur antyhałasowych oraz ich przestrzeganie i kontrola

- Działanie: Kontrola interwencyjna przestrzegania standardów jakości środowiska w zakresie emitowanego hałasu; Wydawanie decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu z uwzględnieniem różnorodności obszarów chronionych w sąsiedztwie źródła hałasu; Stosowanie zrównoważonych zasad ochrony przed hałasem w pozwoleniach zintegrowanych uwzględniających charakter działalności obiektu.

## **Cel nr 5. Przeciwdziałanie pogorszeniu klimatu akustycznego w województwie i jego negatywnym skutkom oraz zwiększenie powierzchni terenów wolnych od hałasu**

Kierunek 5.1 Realizacja zapisów lokalnych i ponadlokalnych dokumentów strategicznych oraz aktów prawa miejscowego

- Działanie: Uwzględnianie zapisów dokumentów strategicznych, polityk, planów i strategii opisanych w rozdziale 2.3 POH w możliwie jak największym zakresie.

Kierunek 5.2 Zwiększenie świadomości zagrożenia hałasem

Kierunek 5.3 Ograniczenie wpływu hałasu w miejscu chronionym

- Działanie: Kontrola przestrzegania przepisów dotyczących prędkości na obszarach zabudowanych.
- Działanie: Stosowanie nasadzeń zieleni izolacyjnej w sąsiedztwie uciążliwych odcinków drogowych zgodnie z § 72 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- Działanie: W przypadku lokalizacji myjni samochodowych w bliskim sąsiedztwie terenów mieszkaniowych rozważenie możliwości nałożenia obowiązku przedłożenia operatu akustycznego do pozwolenia na budowę.

#### Kierunek 5.4 Świadome zarządzanie źródłem hałasu

- Działanie: Kontrola stanu nawierzchni drogowych; Uwzględnianie bieżących potrzeb remontowych; W razie konieczności w przypadku rozbudowy drogi stosowanie nawierzchni dróg o zredukowanej hałaśliwości.
- Działanie: Szlifowanie szyn w przypadku stwierdzenia takiej konieczności.
- Działanie: Cykliczny przegląd taboru pod kątem elementów generujących hałas; W razie konieczności toczenie obręczy kół, wymiana hałaśliwych komponentów.

#### Kierunek 5.5 Monitoring realizacji działań wynikających z POH

- Działanie: Zbieranie i gromadzenie informacji dot. realizacji działań wynikających z POH oraz przekazywanie raportów sprawozdawczych marszałkowi województwa.