



Bydgoszcz



Grudziądz



Inowrocław



Toruń



Włocławek

Stanowisko Konwentu Prezydentów Miast Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)

Infrastruktura drogowa, oparta o nowoczesne autostrady i drogi ekspresowe, stanowi niezmiennie jeden z głównych czynników warunkujących rozwój miast i gmin – rozwój rozumiany na wielu płaszczyznach, od ekonomiczno-przemysłowych, po kulturalno-społeczne.

Województwo Kujawsko-Pomorskie – zdecydowaną siłą pięciu miast – na przestrzeni minionych lat dokonało ogromnego progresu znaczenia na mapie ogólnopolskich ośrodków rozwoju.

Obecnie w miastach naszych siedziby mają kluczowe obiekty infrastrukturalne, militarne, przemysłowe, jednostki naukowe, międzynarodowe i krajowe firmy oraz instytucje otoczenia biznesu. Aktywnie wykorzystywany potencjał kulturalny i społeczny dopełnia obraz prężnego i zrównoważonego kształtowania gmin, ośrodków miejskich oraz metropolii. Samorządowe programy rozwoju zakładają szereg ważnych inwestycji o strategicznym znaczeniu dla regionu i kraju. Plany te korespondują z oczekiwaniami wielu partnerów zainteresowanych międzynarodową ofertą inwestycyjną regionu.

Jednym z największych ograniczeń rozwoju reprezentowanych przez nas ośrodków miejskich jest stan dróg krajowych, w szczególności drogi krajowej nr 10, która tylko w małym fragmencie ma status drogi ekspresowej. Aktualizacja Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), w której nie określono dat realizacji budowy, powoduje, że obecny niekorzystny stan może pozostać na długie lata.


Już z prostej, graficznej analizy drogowej mapy Polski wynika istotne, centralne znaczenie drogi nr 10 na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Jako część Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, opisywana droga razem z drogą ekspresową S-5 obsługują strategiczne połączenia północ-południe oraz wschód-zachód.

Wobec tego apelujemy wspólnie do przedstawicieli kompetentnych w tej sprawie władz rządowych o kolejną aktualizację Programu Budowy Dróg Krajowych, w której uwzględniona zostanie budowa drogi ekspresowej S-10, w szczególności odcinka Bydgoszcz-Toruń z węzłami drogowymi: Toruń Południe (Czerniewice) oraz Toruń Kluczyki (Podgórz).

Zgłaszamy także istotną, pilną potrzebę rozbudowy drogi krajowej nr 62 na odcinku Pikutkowo(węzeł autostrady A1)-Włocławek, a także drogi krajowej nr 25 na odcinku Bydgoszcz-Inowrocław i drogi krajowej nr 15 na odcinku Inowrocław-Toruń do parametrów klasy technicznej GP o przekroju dwujezdniowym.

Prezydent Bydgoszczy


Rafał Bruski

Prezydent Grudziądza


Robert Malinowski

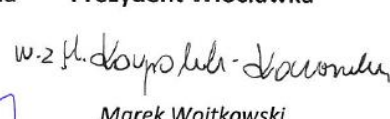
Prezydent Inowrocławia


Ryszard Brejza

Prezydent Torunia


Michał Zaleski

Prezydent Włocławka


Marek Wojtkowski

Bydgoszcz, 23 października 2017 roku