



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Budowa ścieżek rowerowych w powiecie bydgoskim, chełmińskim i mieście Bydgoszcz

W projekcie "Budowa ścieżek rowerowych w powiecie bydgoskim, chełmińskim i mieście Bydgoszcz", którego Liderem jest Powiat Bydgoski, wybudowano około 22 km ścieżek rowerowych, które są zlokalizowane w gminach: Unisław, Dąbrowa Chełmińska, Sicienko, Koronowo oraz w Bydgoszczy.

Projekt uzyskał ponad 9,5 mln zł dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co stanowi 85% jego wartości. Piętnastoprocentowy wkład własny wnieśli Partnerzy: Powiat Bydgoski, Gmina Unisław, Gmina Dąbrowa Chełmińska, Miasto Bydgoszcz, Gmina Sicienko i Gmina Koronowo.

Pierwszy odcinek powstał wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 od przejazdu kolejowego w Unisławiu do Dąbrowy Chełmińskiej. Tam połączył się z istniejącą już ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 z Dąbrowy Chełmińskiej do Strzyżawy. Pomiędzy Unisławiem a Dąbrową Chełmińska ścieżka rowerowa łączy się także z inną biegnącą od strony Torunia. Drugi budowany w ramach projektu odcinek biegnie od Strzyżawy do mostu w Fordonie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551 i drogi krajowej nr 80. Oba odcinki są współfinansowane ze środków RPOWK-P oraz przez Powiat Bydgoski, Gminę Unisław i Gminę Dąbrowa Chełmińska.

Kolejny ciąg rowerowy powstał wzdłuż drogi krajowej nr 25 w kierunku Koronowa. Początek jest zlokalizowany na skrzyżowaniu ul. Koronowskiej z ul. Opławiec w Bydgoszczy i biegnie wzdłuż tej drogi aż do granicy gmin Koronowo i Sicienko, gdzie łączy się z istniejącą ścieżką rowerową w kierunku Tryszczyna. Przy tej okazji wybudowano dogodny dojazd do działek mieszczących się w okolicy ul. Meysnera w Bydgoszczy. Odcinek ten jest współfinansowany ze środków RPOWK-P oraz przez Powiat Bydgoski, Miasto Bydgoszcz i Gminę Sicienko.

Ostatni odcinek łączy się z istniejącą ścieżką rowerową w okolicach Tryszczyna i stamtąd biegnie do Koronowa. Został on wytyczony wzdłuż drogi krajowej nr 25 do Gościeradza, natomiast za Gościeradzem wbiega na ślad dawnej kolejki wąskotorowej i jest prowadzony wzdłuż niej. Do Koronowa ścieżka została poprowadzona przez most tej kolejki, który w ramach projektu został gruntownie wyremontowany, tak aby dostosować go do ruchu pieszo-rowerowego. Inwestycja kończy się w ul. Pomianowskiego w Koronowie, niedaleko której znajduje się ścieżka rowerowa nad Zalew Koronowski. Zadanie jest współfinansowane ze środków RPOWK-P oraz przez Powiat Bydgoski i Gminę Koronowo.

Budowane odcinki łączą istniejące już ścieżki rowerowe w jedną z najdłuższych w Polsce trasę rowerową. Uzupełniają luki, jakie powstały po realizacji poprzednich projektów dofinansowanych w ramach RPO WK-P, bowiem łączą ścieżki budowane przez różne samorządy w poprzednich latach w jeden długi szlak rowerowy. Nie trzeba wspominać, że budowa ścieżek rowerowych zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Bezpieczniejsi są zarówno rowerzyści poruszający się po oddzielonej od głównej drogi ścieżki jak i podróżujący samochodami, gdyż istotnie spada prawdopodobieństwo potrącenia rowerzysty bądź pieszego. Tam gdzie jest to możliwe ścieżki zostaną dostosowane do ruchu pieszo-rowerowego.

W granicach administracyjnych Bydgoszczy wybudowano ok.: 3,5 km ścieżek za kwotę brutto 953 395,97 zł.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu miasta.

WARTOŚĆ PROJEKTU:

11 153 951,49 PLN

WYSOKOŚĆ

DOFINANSOWANIA:

9 480 858,76 PLN

Regionalny Program Operacyjny
Województwa Kujawsko-
Pomorskiego na lata 2007-2013

Działanie 1.1:

Infrastruktura drogowa

TERMIN REALIZACJI:

2012-2014