



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 21 kwietnia 2017 roku

PM.020.58.2017

Szanowna Pani
Beata Szydło
Prezes Rady Ministrów

Szanowna Pani Premier

Wspólnie z reprezentantami ponad trzydziestu samorządów, zainteresowanych i bezpośrednio związanych z jedną z kluczowych inwestycji infrastrukturalnych w naszym kraju, **apelujemy o zrozumienie, a przede wszystkim reakcję i wiążące decyzje, które zagwarantują realizację w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) planowanej drogi ekspresowej S-10 w sposób kompleksowy i jednoczesny na całym jej przebiegu od Szczecina do Płońska.**

Sieć drogowa, oparta o nowoczesne autostrady i drogi ekspresowe, to jeden z podstawowych elementów systemu transportowego kraju, zapewniający nie tylko komfort przemieszczania się obywateli, ale przede wszystkim będący podstawą rozwoju Polski i budowania jej silnej pozycji na społeczno-gospodarczej mapie Europy.

Obecnie jednak sieć autostrad i dróg ekspresowych na terenie kraju nadal cechuje duża fragmentaryczność. Tak jest również w przypadku drogi ekspresowej S-10, łączącej stolicę województwa zachodniopomorskiego - Szczecin, przez stolice województwa kujawsko-pomorskiego - Bydgoszcz i Toruń z Warszawą. Droga ta jest elementem Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Sieć ta, jako element europejskiego systemu, zakłada stworzenie na terenie naszego kraju spójnego systemu transportowego, umożliwiającego nieskrępowany przepływ osób i towarów poprzez skomunikowanie największych ośrodków gospodarczych. Droga ekspresowa S-10 jest bez wątpienia bardzo ważnym elementem tej sieci. Łączy bowiem zachodnią granicę Polski i północno-zachodnie wybrzeże ze stolicą kraju.

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) zakłada realizację kompleksowej sieci transportu drogowego ze szczególnym naciskiem na budowę nowoczesnej sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz obwodnic miast.



Niestety w programie tym, plany budowy drogi S-10 podzielone są na kilka etapów, bez gwarancji realizacji całości inwestycji w podobnym czasie.

Wobec tego zwracamy się do Pani Premier z prośbą o podjęcie niezbędnych decyzji, prowadzących do zintensyfikowania prac nad tą inwestycją, tak aby mogła być ona zrealizowana w całości w możliwie niedalekiej przyszłości. My – Włodarze samorządów, w interesie których jest realizacja tej drogi, zdajemy sobie sprawę, że stopień zaawansowania prac na różnych jej odcinkach jest obecnie bardzo zróżnicowany. Od odcinków, dla których są realizowane jedynie studia korytarzowe, po odcinki w budowie. Dla mieszkańców, ukończenie w możliwie szybkim terminie każdego z etapów tej inwestycji to niewątpliwa poprawa komfortu życia. Jednak docelowo, tylko kompleksowe planowanie i realizacja tak ważnej inwestycji będzie miała charakter ponadregionalny i w pełni zrealizuje założenia rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych, skutecznie komunikując północno-zachodnią granicę Polski ze stolicą kraju, dając jednocześnie wszystkim miastom i gminom leżącym w zasięgu oddziaływania tej drogi impuls do szybszego rozwoju, a mieszkańcom mniejszych miejscowości łatwiejszy dostęp do rynków pracy i usług w dużych ośrodkach.

W załączeniu do niniejszego pisma przekazuję na ręce Pani Premier przyjęte i podpisane apele przez samorzady ze wszystkich powiatów, przez obszar których ma przebiegać trasa S-10.

Działając w imieniu swoich mieszkańców, apel w tej sprawie przyjęto i podpisało aż 35 samorządów - powiatowych, miejskich i gminnych. Są to powiaty: Drawski, Wałecki, Nakielski, Bydgoski, Lipnowski, Toruński, Płocki, Płoński i Sierpecki oraz miasta i gminy: Kobyłanka, Suchań, Drawno, Kalisz Pomorski, Mirosławiec, Wałcz, Piła, Kaczory, Białośliwie, Wyrzysk, Sadki, Nakło nad Notecią, Sicienko, Białe Błota, Nowa Wieś Wielka, Solec Kujawski, Lubicz, Obrowo, Lipno, Szczutowo, Zawidz, Drobin, Płock, Starożreby, Płoński i Bydgoszcz.

Mam nadzieję, że nasz głos zostanie wysłuchany, a potrzeby i oczekiwania mieszkańców tak wielu gmin będą dla Szanownej Pani Premier najważniejszym kryterium przy podejmowaniu w powyższej sprawie wiążących decyzji.

z powiatowicami
[Podpis]