

Załącznik nr 1. Analiza dokumentów strategicznych i planistycznych

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym, wspólnotowym			
1.	Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów Europejski Zielony Ład, Bruksela, dnia 11.12.2019 r. COM(2019) 640 final	<p>Wyznaczonym celem Strategii jest przeobrażenie UE „w sprawiedliwe i prosperujące społeczeństwo żyjące w nowoczesnej, zasobooszczędnej i konkurencyjnej gospodarce, która w 2050 r. osiągnie zerowy poziom emisji gazów cieplarnianych netto i w ramach której wzrost gospodarczy będzie oddzielony od wykorzystania zasobów naturalnych”.</p> <p>Strategia obejmuje inicjatywy dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ambitnych celów klimatycznych UE na lata 2030 i 2050 (uzyskanie neutralności klimatycznej); – czystej, przystępnej cenowo energii (zmniejszenie emisyjności systemu energetycznego jest ważne w osiąganiu celów klimatycznych); – przeobrażania sektora przemysłu w kierunku czystej gospodarki o obiegu zamkniętym; – wykonywania prac budowlanych i remontowych w sposób umożliwiający oszczędzanie energii i zasobów (egzekwowanie przepisów dotyczących charakterystyki energetycznej budynków); – osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń na rzecz nietoksycznego środowiska; – zachowania i ochrona i różnorodności biologicznej; – systemu żywnościowego opartego na zdrowych, sprawiedliwych i przyjaznych środowisku wartościach; – zrównoważonej i inteligentnej mobilności (należy m.in. zmniejszyć emisję powstającą ze środków transportu). 	<p>W projekcie Strategii przewiduje się wsparcie projektów w ramach Celu strategicznego 4, w ramach celu operacyjnego 4.1 i kierunków działań: Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych; Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych; Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym. Dodatkowo w ramach celu operacyjnego 4.2 zakłada się wsparcie projektów przyczyniających się do wzmocnienia ochrony i zachowania przyrody, różnorodności biologicznej. Ponadto przewidziano działania z zakresu: Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego (cel operacyjny 3.2). Przyjęty kierunek interwencji projektu Strategii (Cel strategiczny 3, 4) jest spójny z założeniami zawartymi w Strategii Zielony Ład.</p>
2.	Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady,	<p>Dokument Czysta planeta dla wszystkich określa kierunki działań do roku 2050 roku, dotyczące kilku obszarów strategicznych. Wskazany cel polegający na zerowej emisji gazów cieplarnianych netto do roku</p>	<p>W projekcie Strategii zakłada się interwencję w ramach Celu strategicznego 4, w obszarach dotyczących efektywności energetycznej oraz redukcji emisji gazów</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
	Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-społecznego, Komitetu Regionów i Europejskiego Banku Inwestycyjnego Czysta planeta dla wszystkich. Europejska długoterminowa wizja strategiczna dobrze prosperującej, nowoczesnej, konkurencyjnej i neutralnej dla klimatu gospodarki, dnia 28.11.2018 r., COM(2018) 773 final	2050 powinien zostać osiągnięty, w wyniku realizacji działań obejmujących m.in.: <ul style="list-style-type: none"> – poprawę efektywności energetycznej; – zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w celu dekarbonizacji; – rozwój transportu niskoemisyjnego; – osiągnięcie konkurencyjnego przemysłu oraz gospodarki o obiegu zamkniętym; – rozwój infrastruktury/połączeń międzysystemowych; – rozwój biogospodarki; – wychwytywanie oraz składowanie dwutlenku węgla, w tym jego wykorzystanie. 	cieplarnianych. Planuje się wsparcie działań w zakresie: Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych; Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych; Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym; Rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym. Planuje się również wsparcie działań (cel operacyjny 3.2), z zakresu zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez m.in.: Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego; Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego; Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych; Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej. Przyjęty w projekcie Strategii kierunek interwencji wpisuje się w kierunki działań i obszary definiowane w dokumencie Czysta planeta dla wszystkich.
3.	Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów budując Europę odporną na zmianę klimatu - nowa Strategia w zakresie przystosowania do zmiany klimatu z dnia 24.02.2021 r	Dokument obejmuje obszary, w ramach których konieczne jest uwzględnienie zmian klimatu. Niezbędna jest realizacja działań adaptacyjnych opartych na zasobach przyrody oraz istotna jest realizacja lokalnych działań adaptacyjnych. Wdrażane i realizowane Strategie adaptacji powinny prowadzić do uzyskiwania efektywnych rezultatów i bazować na najnowszych badaniach. Istotna jest też realizacja odpornej na zmiany klimatu infrastruktury, która ograniczy negatywne skutki klęsk żywiołowych.	W projekcie Strategii zakłada się wsparcie projektów, które będą sprzyjały realizacji celu strategicznego 4 - Korzystanie z zasobów środowiska w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków. Przyjęty kierunek interwencji sprzyjać będzie przeciwdziałaniu negatywnym skutkom zachodzących zmian klimatu oraz prowadzić do lokalnych działań adaptacyjnych, co jest zgodne z założeniami Strategii w zakresie przystosowania do zmiany klimatu.
4.	Guidance on Integrating Climate Change and Biodiversity into Strategic Environmental Assessment (European Commission 2013)	Dokument stanowi wytyczne obejmujące zagadnienia dot. zmian klimatu i różnorodności biologicznej w wykonywanych strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko. Ważne jest by zagadnienia były uwzględniane na wczesnym etapie opracowania dokumentacji i analizowane przez cały proces oceny.	Zrealizowana Prognoza projektu Strategii uwzględnia niniejsze wytyczne. W trakcie opracowania Prognozy przelizowano zagadnienia obejmujące zmiany klimatu oraz różnorodność biologiczną (5.1.6., 5.1.9.). W Prognozie odniesiono się do prognozowanych zmian

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>Analizowany dokument powinien zachowywać spójność z wyznaczonymi celami strategicznymi dotyczącymi ograniczania zmian klimatu i utraty bioróżnorodności.</p>	<p>klimatu i wpływu na środowisko przyrodnicze oraz różnorodność biologiczną. Podczas oceny oddziaływania na środowisko naturalne, w tym na bioróżnorodność, florę i faunę oraz obszary chronione wykorzystano niniejsze Wytyczne.</p>
5.	Europejska strategia na rzecz mobilności niskoemisyjnej	<p>Strategia określa działania uwzględniające konieczność utrzymania konkurencyjności Europy i dostosowania do potrzeb w zakresie mobilności osób i przemieszczania towarów. W dokumencie założono przyspieszenie tempa przechodzenia na mobilność niskoemisyjną z uwzględnieniem potrzeb w zakresie mobilności związanych ze sprawnym działaniem rynku wewnętrznego i globalną siecią łączności. Realizacja wskazywanych działań powinna pozwolić na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - osiągnięcie bardziej efektywnego systemu transportowego, - zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnych alternatywnych źródeł energii na potrzeby transportu, - wspieranie efektywności i innowacyjności pojazdów niskoemisyjnych oraz bezemisyjnych. 	<p>Projekt Strategii jest zgodny z założeniami Europejskiej strategii na rzecz mobilności niskoemisyjnej, poprzez uwzględnienie w ramach Celu strategicznego 3 i Celu operacyjnego 3.2 Zrównoważony i spójny transport metropolitalny następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego, - rozbudowa infrastruktury transportu publicznego, - budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych, - rozwój międzygminnej komunikacji publicznej.
6.	Biała Księga „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”;	<p>Dokument zawierający zawiera wizję rozwoju systemu transportowego na terenie Unii Europejskiej w perspektywie do 2050 r. oraz strategię osiągania założonych celów. Biała Księga zakłada konkurencyjny i zrównoważony system transportowy, który powstanie w wyniku działań zmierzających do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapewnienia wzrostu efektywności sektora transportu i wspierania mobilności przy jednoczesnym obniżeniu emisji gazów cieplarnianych o 60%, - efektywnej i zintegrowanej sieci transportowej, - wyrównania szans dla podróżowania na dalekie odległości i międzykontynentalnego transportu towarów, - zapewnienia ekologicznego transportu miejskiego i dojazdów do pracy. 	<p>W projekcie Strategii zakłada się interwencję w ramach Celu strategicznego 3 Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego. Przewidziane do realizacji w ramach tego celu kierunki działań wpisują się w określone w Białej Księdze cele, poprzez następujące z nich: Poszerzenie oferty połączeń Portu Lotniczego Bydgoszcz, Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych, Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego, Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego, Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych, Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
7.	Nowy plan działania UE dotyczący gospodarki o obiegu zamkniętym na rzecz czystszej i bardziej konkurencyjnej Europy; Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 10 lutego 2021 r. w sprawie nowego planu działania dotyczącego GOZ (2020/2077(INI))	<p>W Planie wskazano, że zasady GOZ powinny być głównym elementem każdej europejskiej i krajowej polityki przemysłowej oraz krajowych planów odbudowy i zwiększania odporności państw członkowskich.</p> <p>GOZ może znacznie zmniejszyć negatywne skutki wykorzystania zasobów dla środowiska i wpłynąć na przywrócenie różnorodności biologicznej oraz naturalnego środowiska.</p> <p>W Planie określono cel oparty na konieczności wytwarzania zrównoważonych i trwałych produktów. Przejście na GOZ sprzyjać będzie działaniom w zakresie łagodzenia zmian klimatu.</p>	<p>W projekcie Strategii, w ramach celu operacyjnego 4.3 Poprawa efektywności gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami, bezpośrednio odniesiono się do zagadnień GOZ, wskazując kierunek działań: Rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym.</p> <p>Zaproponowany kierunek działań wpisuje się w założenia Planu, obejmujące dążenie do wytwarzania zrównoważonych i trwałych produktów.</p> <p>Wdrożenie działań dot. GOZ wpłynie na zmniejszenie zużycia surowców i ilości powstających odpadów.</p>
Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie krajowym			
8.	Umowa partnerstwa na lata 2021-2027	<p>Umowa Partnerstwa określa strategię wykorzystania funduszy europejskich w ramach polityk unijnych: polityki spójności i wspólnej polityki rybołówstwa w Polsce w latach 2021-2027.</p> <p>W Umowie Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce określono następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej; – Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa; – Lepiej połączona Europa; – Europa o silniejszym wymiarze społecznym; – Europa bliżej obywateli; – Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu. <p>Polityka spójności na lata 2021-2027 ma obejmować następujące fundusze: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Europejski</p>	<p>Wszystkie określone w projekcie Strategii cele i kierunki działań są zbieżne z celami określonymi w Umowie partnerstwa, również ze względu na bezpośrednie powiązanie Strategii z Umową poprzez finansowanie zaplanowanych kierunków działań ze wskazanych funduszy, w ramach polityki spójności na lata 2021-2027.</p> <p>Wskazane w projekcie Strategii cele strategiczne dotyczą zagadnień sformułowanych w celach Umowy partnerstwa, tj. transformacji gospodarki, poprawy jakości życia mieszkańców, dbałość o ład przestrzenny i rozwój zrównoważonego systemu transportowego, zrównoważone korzystanie z zasobów środowiska, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>Fundusz Społeczny+, Fundusz Spójności, Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury, Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji. Dokument został ukierunkowany na dynamiczny rozwój pod kątem gospodarczym, ekonomicznych, przestrzennie-społecznym, a także środowiskowym.</p>	
9.	<p>Europa w ruchu. Program działań na rzecz sprawiedliwego społecznie przejścia do czystej, konkurencyjnej i opartej na sieci mobilności dla wszystkich</p>	<p>W przedmiotowym dokumencie określono program działań dot. transportu drogowego, uwzględniający cele ukierunkowane na wspieranie tworzenia infrastruktury pobierania opłat drogowych, stosowania paliw alternatywnych, jakości sieci połączeń, lepszego informowania konsumentów, wzmocnienie rynku wewnętrznego, poprawę warunków pracy w sektorze przewozów drogowych, tworzenie podstaw dla mobilności pojazdów współpracujących, podłączonych do sieci i zautomatyzowanych. Założono wdrożenie na obszarze UE do 2025 r. systemu czystej, konkurencyjnej i opartej na sieci mobilności, integrującej wszystkie środki transportu. Podejmowane działania powinny być ukierunkowane na przyspieszeniu przejścia na czystą ekologicznie mobilność zgodną z zasadami zrównoważonego rozwoju, poprzez poprawę norm emisji oraz podejmowanie działań na rzecz wprowadzenia paliw o niskiej zawartości węgla, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu ochrony i bezpieczeństwa.</p>	<p>Zaplanowane w projekcie Strategii cele i kierunki działań związane z poprawą mobilności i zapewnieniem niskoemisyjnego transportu, wpisują się w założenia Programu Europa w ruchu. Spełnienie założeń Programu będzie wypełniane poprzez realizację następujących kierunków działań w ramach celu strategicznego: Cel strategiczny 3. Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego: 3.1 Cel operacyjny- Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa kierunki działań: <ul style="list-style-type: none"> - Poszerzenie oferty połączeń Portu Lotniczego Bydgoszcz; - Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych; 3.2 Cel operacyjny- Zrównoważony i spójny transport metropolitalny kierunki działań: <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego; - Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego; - Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych; - Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej. </p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
10.	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)	<p>Strategia obejmuje cele i kierunki w zakresie rozwoju kraju w obrębie 4 płaszczyzn: społecznej, gospodarczej, regionalnej i przestrzennej. W dokumencie określono cele szczegółowe obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> – trwały wzrost gospodarczy, który bazuje na wiedzy, danych i doskonałości organizacyjnej; – rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony; – skuteczne państwo i instytucje służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu. <p>Dodatkowo określono obszary wpływające na osiągnięcie celów Strategii: Kapitał ludzki i społeczny, Cyfryzacja, Transport, Energia, Środowisko, Bezpieczeństwo Narodowe.</p> <p>Efektom realizacji dokumentu będzie „wzrost zamożności Polaków oraz zmniejszenie liczby osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym”.</p> <p>Projekt Strategii poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonana została Prognoza oddziaływania na środowisko. Wykonane w ramach Prognozy analizy nie wykazały znaczących wpływów negatywnych wynikających z realizacji proponowanych celów i kierunków interwencji, których nie udało się ograniczyć bądź zminimalizować na etapie wdrażania kolejnych dokumentów. Wdrożenie zapisów Strategii będzie pozytywnie wpływać na ludzi. W Prognozie wskazano, iż w przypadku: „obszarów wpływających na realizację SOR sytuacja jest bardziej skomplikowana, gdyż zidentyfikowano oddziaływania związane z bezpowrotnym negatywnym skutkiem, które są możliwe do zminimalizowania dopiero na etapie wdrażania</p>	<p>W projekcie Strategii wskazano cele i kierunki działań, które sprzyjać będą osiągnięciu wyznaczonych w SOR celów szczegółowych. Zwłaszcza realizacja celów określonych w ramach Celu strategicznego 1 i 2, sprzyjać będzie osiągnięciu celu SOR obejmującego trwały wzrost gospodarczy bazujący na wiedzy, danych i doskonałości organizacyjnej oraz skuteczne państwo i instytucje służących wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu.</p> <p>Przyjęte kierunki działań w ramach Celu strategicznego 3 i 4 sprzyjać będą osiągnięciu celu obejmującego rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		kolejnych dokumentów wynikających z SOR lub na etapie projektowania konkretnych inwestycji wynikających z SOR ¹ .	
11.	Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030	<p>Strategia wyznacza trzy cele, które mają służyć rozwojowi kraju, który ma być społecznie i terytorialnie zrównoważony.</p> <p>W dokumencie określono następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie spójności rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym; – Wzmacnianie regionalnych przewag konkurencyjnych; – Podniesienie jakości zarządzania i wdrażania polityk ukierunkowanych terytorialnie. <p>Dokument obejmuje wyzwania do roku 2030 dotyczące m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – adaptacji do zmian klimatu oraz ograniczania zagrożeń dla środowiska, – ograniczenia negatywnych skutków procesów demograficznych, – wzrostu rozwoju kapitału ludzkiego i społecznego, – poprawy produktywności i innowacyjności regionalnych w gospodarce, – rozwoju infrastruktury pozwalającej na wzrost konkurencyjności, atrakcyjności inwestycyjnej oraz na poprawę warunków życia w regionach, – ograniczania nierówności terytorialnej i przestrzennej oraz zmniejszania sytuacji kryzysowych na obszarach zdegradowanych. 	<p>Planowane wsparcie projektów w ramach wyznaczonych celów strategicznych i operacyjnych projektu Strategii wpisują się w wyznaczone cele i wyzwania przedstawione w Strategii. Przyjęte kierunki działań w projekcie Strategii, w ramach Celu strategicznego 3 i 4 poprzez wspieranie przystosowania się do zmian klimatu; wzmacnianie ochrony i zachowania przyrody, różnorodności biologicznej oraz rozwoju błękitno-zielonej infrastruktury, oraz ograniczaniu zanieczyszczeń, transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, sprzyjać będą osiągnięciu wyzwań zawartych w Strategii.</p> <p>Występuje również spójność pomiędzy założeniami Strategii, a przyjętymi kierunkami działań w ramach Celów strategicznych 1 i 2, obejmujących rozwój i wzmacnianie zdolności badawczych i innowacyjnych, rozwój infrastruktury oraz wzrost umiejętności cyfrowych i poprawę kompetencji zawodowych oraz aktywizację zawodową, przeciwdziałanie kryzysom na obszarach zdegradowanych. Zarówno w Krajowej Strategii jak i w projekcie Strategii ZIT BydOF, zwraca się uwagę na potrzebę wzrostu innowacyjności i nakładu na rozwój działalności B+R oraz rozwój infrastruktury transportowej.</p>
12.	Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju Polska 2030.	Dokument określający główne trendy, wyzwania i scenariusze rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz kierunku przestrzennego zagospodarowania kraju, z uwzględnieniem zasady	Ze względu na liczbę zagadnień nakreślonych w DSRK, założone w projekcie Strategii cele strategiczne, cele operacyjne i kierunki działań, wpisują się w całości w te

¹ Prognoza oddziaływani na środowisko Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
	Trzecia fala nowoczesności (DSRK)	<p>zrównoważonego rozwoju. Celem dokumentu przyjętego w 2013 r. jest poprawa jakości życia Polaków mierzona zarówno wskaźnikami jakościowymi, jak i wartością oraz tempem wzrostu PKB w Polsce. Przyjęto, że rozwój Polski powinien odbywać się w trzech obszarach strategicznych równocześnie:</p> <p>I. konkurencyjności i innowacyjności gospodarki (modernizacji), II. równoważenia potencjału rozwojowego regionów Polski (dyfuzji), III. efektywności i sprawności państwa (efektywności).</p> <p>W każdym z obszarów strategicznych zostały określone strategiczne cele rozwojowe. Cele strategiczne uzupełnione są sprecyzowanymi kierunkami interwencji.</p> <p>Kierunki interwencji podporządkowane są schematowi trzech obszarów strategicznych, które zostały podzielone na osiem części:</p> <p>I. W obszarze konkurencyjności i innowacyjności gospodarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna ii. Polska Cyfrowa iii. Kapitał ludzki iv. Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko <p>II. W obszarze równoważenia potencjału rozwojowego regionów Polski:</p> <ul style="list-style-type: none"> v. Rozwój regionalny vi. Transport <p>III. W obszarze efektywności i sprawności państwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> vii. Kapitał społeczny viii. Sprawne państwo 	<p>zagadnienia, dotyczące rozwoju gospodarczego (Cel strategiczny 1), transportu (Cel strategiczny 3), kapitału ludzkiego (Cel strategiczny 2), cyfryzacji (Cel operacyjny 3.4), bezpieczeństwa energetycznego (cel operacyjny 4.1), środowiska (cel operacyjny 4.2; 4.3).</p> <p>Zatem realizacja zamierzonych w projekcie Strategii celów i kierunków działań będzie stanowić realizację przyjętych założeń DSRK.</p>
13.	Krajowa Polityka Miejska 2030	<p>Celem strategicznym określonym w dokumencie jest wzmocnienie zdolności miast i miejskich obszarów funkcjonalnych do tworzenia zrównoważonego rozwoju, miejsc pracy i poprawy jakości życia mieszkańców. W ramach celu głównego wyszczególnionych zostało pięć celów szczegółowych, tj. tworzenie miasta sprawnego, zwartego i zrównoważonego, spójnego, konkurencyjnego, silnego:</p>	<p>Planowane wsparcie projektów w ramach wyznaczonych celów strategicznych i operacyjnych projektu Strategii wpisują się w wyznaczone cele i wyzwania przedstawione w Krajowej Polityce Miejskiej. Przyjęte kierunki działań w projekcie Strategii, w ramach Celu strategicznego 1 i 3 poprzez wspieranie projektów związanych ze wzrostem</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<ul style="list-style-type: none"> – Cel szczegółowy 1: Stworzenie warunków dla skutecznego, efektywnego i partnerskiego zarządzania rozwojem na obszarach miejskich, w tym w szczególności na obszarach metropolitalnych (miasto sprawne); – Cel szczegółowy 2: Wspieranie zrównoważonego rozwoju ośrodków miejskich, w tym przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom niekontrolowanej suburbanizacji (miasto zwarte i zrównoważone); – Cel szczegółowy 3: Odbudowa zdolności do rozwoju poprzez rewitalizację zdegradowanych społecznie, ekonomicznie i fizycznie obszarów miejskich (miasto spójne); – Cel szczegółowy 4: Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia (miasto konkurencyjne); – Cel szczegółowy 5: Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez wzmacnianie ich funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu (miasto silne). 	<p>innowacyjności i konkurencyjności gospodarki obszaru metropolitalnego, wsparciem metropolitalnego rynku pracy, rozwojem przedsiębiorczości oraz spójnym planowaniem przestrzennym, stanowią realizację zaplanowanej w KPM polityki. Taki efekt zostanie osiągnięty poprzez wsparcie następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tworzenie i rozwój terenów inwestycyjnych, – Rozwój istniejących strategicznych stref aktywności gospodarczej – parki przemysłowe i technologiczne, – Podniesienie poziomu innowacyjności MŚP, w tym działania B+R, – Rozwój sieci współpracy w ramach klastrów, – Wsparcie internacjonalizacji przedsiębiorstw, – Wykwalifikowane kadry dla gospodarki, – Aktywizacja zawodowa, w szczególności rodziców dzieci do lat 3, – Wydłużenie aktywności zawodowej, – Zwiększenie obszaru metropolii objętego miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, – Estetyzacja przestrzeni publicznej i przeciwdziałanie chaosowi przestrzennemu, – Rewitalizacja obszarów zdegradowanych.
14.	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	Dokument wyznacza cel główny polegający na: „zwiększeniu dostępności transportowej kraju oraz poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego na poziomie	W ramach Celu strategicznego 3 Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego, zakłada się wsparcie projektów z następujących kierunków działań:

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>krajowym, europejskim i globalnym”, który powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – „budowa zintegrowanej i wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce; – poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym; – zmiana w indywidualnej i zbiorowej mobilności (chodzi m.in. o promocję transportu zbiorowego); – poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów; – ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko; – poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe”. <p>Projekt dokumentu poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę oddziaływania na środowisko². Zgodnie z zapisami Prognozy wynika, iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> – realizacja dokumentu przyczyni się do ograniczenia obciążania istniejącej sieci dróg (aktualnie drogi te stanowią zagrożenie dla zdrowia człowieka i przyrody); – „zastosowanie działań minimalizujących w odpowiednim zakresie, uszczegółowionym po weryfikacji terenowej, zapewni skuteczne ograniczenie negatywnego oddziaływania”; – projekty muszą w jak najmniejszym stopniu szkodzić środowisku, natomiast sposób ich realizacji trzeba dokładnie przeanalizować na etapie wykonywania raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko; 	<ul style="list-style-type: none"> – Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych; – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego; – Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego; – Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych; – Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej; <p>które będą sprzyjać osiągnięciu celu określonego w Strategii (krajowej), obejmującego ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz w zakresie wspierania rozwoju niskoemisyjnych środków transportu, rozwoju transportu zbiorowego.</p>

² Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku, Warszawa 2019 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<ul style="list-style-type: none"> – realizacja dokumentu sprzyjać będzie rozwojowi systemu transportu; <p>na etapie prac planistycznych należy dokładnie przeanalizować zidentyfikowane kolizje inwestycji z obszarami chronionymi.</p>	
15.	Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	<p>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (KPZK) jest dokumentem strategicznym w dziedzinie planowania i zagospodarowania przestrzennego, łączącym planowanie przestrzenne ze społeczno-gospodarczym. W KPZK wskazano 6 celów polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności; – Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich; – Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej; – Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski; – Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa; – Przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego. 	<p>Zawarty w projekcie Strategii poniższy cel strategiczny wpisuje się w cele polityki przestrzennego zagospodarowania kraju określone w KPZK:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cel strategiczny 3. Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego. <p>Główne kierunki działań zbieżne z zagadnieniami określonymi w Koncepcji to:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poszerzenie oferty połączeń Portu Lotniczego Bydgoszcz; – Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych; – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego; – Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego; – Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej; – Zwiększenie obszaru metropolii objętego miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego; – Estetyzacja przestrzeni publicznej i przeciwdziałanie chaosowi przestrzennemu; – Rewitalizacja obszarów zdegradowanych.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
16.	Polityka energetyczna Polski do 2040 roku (M. P. z 2021 poz. 264)	<p>W dokumencie określono osiem celów szczegółowych wraz z działaniami i projektami strategicznymi. Przyjęte założenia dokumentu mają umożliwić przeprowadzenie niskoemisyjnej transformacji energetycznej, opierającej się o trzy filary:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Sprawiedliwa transformacja; – Zeroemisyjny system energetyczny; – Dobra jakość powietrza. <p>Określone cele szczegółowe obejmują:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Optymalne wykorzystanie własnych zasobów energetycznych; – Rozbudowę infrastruktury wytwórczej i sieciowej energii elektrycznej; – Dywersyfikację dostaw i rozbudowę infrastruktury sieciowej gazu ziemnego, ropy naftowej i paliw ciekłych; – Rozwój rynków energii; – Wdrożenie energetyki jądrowej; – Rozwój odnawialnych źródeł energii; – Rozwój ciepłownictwa i kogeneracji; – Poprawę efektywności energetycznej. <p>Projekt dokumentu poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której opracowana została prognoza oddziaływania na środowisko. Wykonane analizy wskazują, iż wdrożenie zapisów dokumentu pozwoli na ograniczenie presji energetyki na środowisko oraz prowadzić będzie do poprawy stanu środowiska. Realizacja dokumentu sprzyjać będzie redukcji emisji gazów cieplarnianych. Podkreślono również, że część przedsięwzięć wynikających z realizacji PEP2040 będzie negatywnie wpływać na niektóre elementy środowiska. Dlatego niezbędne będzie zastosowanie wskazań dot. minimalizacji, ograniczenia negatywnego oddziaływania.</p>	<p>Przyjęty kierunek interwencji w ramach Celu strategicznego 4 Korzystanie z zasobów środowiska w sposób zrównoważony oraz kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych, – Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych, – Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym, <p>Oraz Celu strategicznego 3 Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego i kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego, <p>jest spójny z celami Polityki energetycznej Polski.</p> <p>Planowane kierunki interwencji dotyczące: zwiększenia efektywności energetycznej oraz wspierania zrównoważonej mobilności miejskiej, wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych odpowiadają wyzwaniom zawartym w analizowanym dokumencie Polityki energetycznej Polski.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
17.	Polityka ekologiczna państwa 2030 – strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej	<p>Celem wyznaczonym w dokumencie Polityki ekologicznej Państwa 2030 (PEP 2030) jest zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego kraju.</p> <p>W PEP 2030 określono cele szczegółowe, obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> – poprawę jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego; – zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska; – łagodzenie zmian klimatu i adaptację do nich, zarządzanie ryzykiem klęsk żywiołowych. <p>Określone cele osiąmane będą poprzez określone kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przeciwdziałanie zmianom klimatu, – adaptacja do zmian klimatu oraz zarządzanie ryzykiem klęsk żywiołowych, – zrównoważone gospodarowanie wodami obejmujące zapewnienie dostępu do czystej wody społeczeństwu i gospodarki, jak również osiągnięcie dobrego stanu wód; – likwidacja bądź istotne zmniejszenie oddziaływania źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza; – zarządzanie zasobami dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego, w tym ochrona i poprawa stanu różnorodności biologicznej i krajobrazu; – gospodarka odpadami w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym. <p>Projekt dokumentu poddany był strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę oddziaływania na środowisko.³ Zgodnie z zawartymi wnioskami w Prognozie, PEP2030 ma charakter prośrodowiskowy i nie zidentyfikowano działań, które mogłyby być źródłem znaczących negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000. PEP2030 zawiera cele i</p>	<p>Realizacja Celu strategicznego 3 i 4 projektu Strategii, poprzez wyznaczone kierunki działań, w zakresie: zwiększenia efektywności energetycznej, promowania odnawialnych źródeł energii, wspierania przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, racjonalnego gospodarowania zasobami wodnymi, wspierania transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, ochrony i wzmacniania bioróżnorodności oraz rozwoju błękitno-zielonej infrastruktury, wspierania zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej, jest zgodna z założeniami i celami PEP 2030. Przyjęty kierunek działań odpowiada na zidentyfikowane problemy, określone w PEP 2030.</p>

³Prognoza oddziaływania na środowisko Polityki Ekologicznej Państwa 2030 - Strategii Rozwoju w Obszarze Środowiska i Gospodarki Wodnej. DATAGIS.PL Technologie Geoinformacyjne, Warszawa, 2019 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		kierunki działań, które są spójne z krajowymi, międzynarodowymi dokumentami strategicznymi dotyczącymi ochrony środowiska, ochrony przyrody i zdrowia ludzi.	
18.	Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030	<p>Plan odnosi się do pięciu wymiarów unii energetycznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – obniżenie emisyjności, – bezpieczeństwo energetyczne, – efektywność energetyczna, – wewnętrzny rynek energii, – badania naukowe, innowacje i konkurencyjność. <p>W dokumencie wyznaczono cele klimatyczno - energetyczne na lata 2021-2030 i dotyczą one m.in. redukcji emisji gazów cieplarnianych, zwiększenia udziału OZE, zwiększenia efektywności energetycznej. Zwraca się uwagę na występujący problem tzw. „niskiej emisji” powstającej z transportu lub indywidualnych źródeł ciepła. Identyfikuje się potrzebę rozwoju OZE i poprawy efektywności energetycznej oraz potrzebę realizacji działań obejmujących adaptację do zmian klimatu.</p>	<p>W projekcie Strategii, w ramach Celu strategicznego 4, celu operacyjnego 4.1 planuje się realizację działań sprzyjających osiągnięciu celów wskazanych w Planie obejmujących obniżenie emisyjności, wzrost efektywności energetycznej oraz rozwój OZE. W projekcie Strategii zaplanowano realizację kierunków działań obejmujących:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych, – Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych, – Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym.
19.	Krajowy program ograniczania zanieczyszczenia powietrza	<p>Polska zobowiązana jest do wypełnienia zapisów dyrektywy z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie redukcji krajowych emisji niektórych rodzajów zanieczyszczeń atmosferycznych, zmiany dyrektywy 2003/35/WE oraz uchylenia dyrektywy 2001/81/WE (Dyrektywa NEC). Dlatego wykonano Krajowy program ograniczania zanieczyszczeń powietrza, którego zadaniem jest zmniejszenie rocznych wielkości emisji substancji objętych krajowymi zobowiązaniami w zakresie redukcji emisji. Wdrożenie działań wynikających z polityk, planów, programów, aktów prawnych będzie sprzyjać osiągnięciu zamierzonego celu.</p>	<p>W ramach Celu strategicznego 3 i 4 projektu Strategii przewiduje się realizację kierunków działań sprzyjających redukcji emisji zanieczyszczeń:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego, – Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych, – Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych, – Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym, – Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i degradacji środowiska, – Rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
			Zatem cele i zaplanowane w dokumencie kierunki działań są zbieżne z celami nakreślonymi w Krajowym programie ograniczania zanieczyszczenia powietrza.
20.	Krajowy Program Oczyszczania Ścieków Komunalnych – VI aktualizacja KPOŚK	<p>W Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOŚK) wraz z aktualizacjami znajduje się wykaz aglomeracji, które powinny zostać wyposażone w systemy kanalizacji zbiorczej oraz oczyszczalnie ścieków. Zadaniem KPOŚK oraz kolejnych aktualizacji jest zmniejszenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków, prowadząc do ochrony środowiska wodnego i komponentów środowiska powiązanych z jakością i stanem wód. Projekt VI AKPOŚK poddany został procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę oddziaływania na środowisko. W Prognozie sformułowano następujące wnioski, m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – „planowane w projekcie VI AKPOŚK działania przyczynią się do ograniczenia istniejących presji o charakterze punktowym i rozproszonym do gleb oraz wód (w efekcie powstawania zbiorczych systemów); – planowane w projekcie VI AKPOŚK działania przyczynią się do ograniczenia oddziaływania punktowych źródeł (w efekcie likwidacji oczyszczalni ścieków, w tym niespełniających wymagań ochrony środowiska); – planowane w projekcie VI AKPOŚK działania przyczynią się poprawy jakości odprowadzanych ścieków do odbiorników (w efekcie modernizacji oczyszczalni); – planowane w projekcie VI AKPOŚK działania przyczynią się poprawy jakości powstających osadów ściekowych (w wyniku modernizacji w zakresie części osadowej oczyszczalni); 	Projekt Strategii w ramach Celu strategicznego 4 i celu operacyjnego 4.3 nawiązuje bezpośrednio do KPOŚK. Zakłada się wsparcie projektów w zakresie kierunku działań: Rozbudowa i wzrost dostępności infrastruktury wodno-ściekowej. Zgodnie z zapisami projektu Strategii: „...wsparciem zostaną objęte działania w zakresie rozwoju infrastruktury służącej do zbierania i oczyszczania ścieków komunalnych w celu wypełnienia zobowiązań wynikających z dyrektywy Rady z dnia 21 maja 1991 r. 914/271/EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych (Dyrektywy Ściekowej). Działania te to m.in. rozbudowa sieci odprowadzania ścieków, kanalizacji deszczowej, budowa nowych oraz modernizacja istniejących oczyszczalni ścieków.”

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<ul style="list-style-type: none"> – planowane w projekcie VI AKPOŚK działania przyczynią się zmniejszenia presji na obszary chronione, w tym na gatunki wodne i zależne od wód w wyniku ograniczenia ładunków biogenów, zanieczyszczeń mikrobiologicznych oraz innych zanieczyszczeń wprowadzanych do wód powierzchniowych ze ściekami (w efekcie realizacji zbiorczych sieci kanalizacyjnych i oczyszczalni ścieków⁴). 	
21.	Plany gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i Odry	<p>Plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (PGW) są jednym z podstawowych dokumentów planistycznych, poddawanych, co 6 lat, przeglądowi i aktualizacji. W obrębie obszaru BydOF obowiązują aPGW na obszarze dorzecza Wisły i Odry, które zostały przyjęte w formie rozporządzeń Ministra Infrastruktury pod koniec 2022 r. i na początku 2023 r. PGW uwzględniają zestawy działań podstawowych i uzupełniających, które mają służyć poprawie lub utrzymaniu dobrego stanu wód, w tym również ekosystemów od wód zależnych.</p> <p>W II aPGW wskazano cele środowiskowe związane z osiągnięciem lub utrzymaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> – „co najmniej dobrego stanu wód powierzchniowych; – co najmniej dobrego stanu wód podziemnych; – norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których zostały utworzone obszary chronione, a także zapobieganie ich pogorszeniu, w szczególności w odniesieniu do ekosystemów wodnych i innych ekosystemów od wód zależnych” oraz zaproponowano zestawy działań obejmujące: – „podstawowe” działania określone w art. 11 ust. 3 RDW, 	<p>W projekcie Strategii w ramach Celu strategicznego 4 i Celu operacyjnego 4.2- Zapobieganie negatywnym skutkom zmian klimatu i wzmocnienie potencjału środowiska przyrodniczego, przewiduje się wsparcie projektów w zakresie zrównoważonej gospodarki wodnej, prowadzących do pozytywnego oddziaływania na stan ilościowy i jakościowy wód, poprzez zaplanowany kierunek działań: Racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi.</p>

⁴ Prognoza oddziaływania na środowisko dla szóstej aktualizacji Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, Gliwice, 2021 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>– działania „uzupełniające”, które mogą zostać przyjęte w celu osiągnięcia przez jcw celów środowiskowych, wskazane w art. 11 ust. 4 RDW.</p> <p>W ramach działań podstawowych zaproponowano: „katalog działań krajowych (ogólnokrajowy zakres realizacji działań dotyczących wszystkich jcw); katalog działań dla poszczególnych kategorii wód (zakres realizacji działań ograniczony do konkretnych jcw)”. Wśród działań dla poszczególnych kategorii wód zaproponowano działania obejmujące: gospodarkę ściekową, adaptację do zmian klimatu, poprawę warunków dla obszarów chronionych, poprawę warunków hydromorfologicznych rzek i potoków; zapewnienie ciągłości biologicznej i morfologicznej rzek i potoków; realizację działań naprawczych dla obszarów chronionych zależnych od warunków hydromorfologicznych; zapewnienie ciągłości biologicznej rzek i potoków.</p> <p>Dla projektów IIaPGW opracowano Prognozy oddziaływania na środowisko⁵, zgodnie z którymi projekty IIaPGW odnoszą się do poszanowania ochrony środowiska, w tym ludzi. Wykonane analizy nie wykazały, by działania zaproponowane w IIaPGW stwarzały „wysokie prawdopodobieństwo wywołania konfliktów społecznych czy silnego oporu środowisk i organizacji ekologicznych, występujących w interesie ochrony obszarów szczególnie cennych przyrodniczo”. Ponadto wskazano, iż: „nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na jakikolwiek element środowiska poddawany ocenie w Prognozie, w tym w szczególności na obszary sieci Natura 2000”.</p>	
22.	Plan przeciwdziałania skutkom suszy	Plan przeciwdziałania skutkom suszy (PPSS) opracowany został w 2020 r. na sześcioletni okres obowiązywania (2021-2027) i obejmuje	Wśród wskazanych w projekcie Strategii Celów strategicznych, celów operacyjnych i kierunków działań,

⁵ Projekt Prognozy oddziaływania na środowisko projektu IIaPGW dla obszaru dorzecza Wisły; Warszawa, wrzesień 2021 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>działania służące przeciwdziałaniu skutkom suszy. Integralną częścią dokumentu jest katalog, zawierający szereg rozwiązań ograniczających skutki suszy. Dokument obejmuje również zestaw inwestycji dotyczących budowy, przebudowy, remontu urządzeń wodnych w celu m.in. zwiększenia retencji.</p> <p>Projekt PPSS zawiera działania, które skierowane są do różnych grup odbiorców i obejmują różne sektory gospodarki (rolnictwo, energetyka, przemysł, leśnictwo). Zaproponowano również szereg działań obejmujących edukację i promowanie oszczędnego gospodarowania wodą.</p> <p>Wykonana prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu PPSS obejmowała analizy wpływu planowanych działań (zawartych w katalogu), jak również oceny wpływu konkretnych inwestycji ukierunkowanych m.in. na zwiększenie retencji.</p>	<p>niektóre dotyczą zbieżnych celów i działań, określonych w PPSS. Są to następujące elementy projektu Strategii:</p> <p>Cel strategiczny 4. Korzystanie z zasobów środowiska w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków,</p> <p>Cel operacyjny 4.2 Zapobieganie negatywnym skutkom zmian klimatu i wzmocnienie potencjału środowiska przyrodniczego,</p> <p>Kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi, – Błękitno-zielona infrastruktura.
23.	Plany zarządzania ryzykiem powodziowym	<p>Plan zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP) stanowią dokumenty planistyczne przyjmowane w formie rozporządzenia. Obowiązujące PZRP dla obszaru dorzecza Wisły i Odry zostały ustanowione rozporządzeniami w 2016 r. Od 23.03.2023 r. zaczną obowiązywać nowe PZRP.</p> <p>W PZRP wyznaczono trzy główne cele, uszczegółowione przez trzynaście celów szczegółowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahamowanie wzrostu ryzyka powodziowego, – obniżenie istniejącego ryzyka powodziowego, – poprawa systemu zarządzania ryzykiem powodziowym. <p>Wedle wymogów ustawy Prawo wodne i Dyrektywy Powodziowej prace nad PZRP poprzedzone były opracowaniem wstępnej oceny ryzyka powodziowego, map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego.</p> <p>Działania zawarte w PZRP zostały podzielone na:</p>	<p>Wśród wskazanych w projekcie Strategii priorytetów, celów, typów projektów, niektóre dotyczą zbieżnych celów i działań, określonych w PZRP dla obszaru dorzecza Wisły i dla obszaru dorzecza Odry. Są to następujące elementy projektu:</p> <p>Cel strategiczny 4. Korzystanie z zasobów środowiska w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków,</p> <p>Cel operacyjny 4.2 Zapobieganie negatywnym skutkom zmian klimatu i wzmocnienie potencjału środowiska przyrodniczego,</p> <p>Kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi, – Błękitno-zielona infrastruktura.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<ul style="list-style-type: none"> – strategiczne (techniczne, nietechniczne) o najwyższym priorytecie; – buforowe o niższym priorytecie, rekomendowane do realizacji po wdrożeniu działań strategicznych bądź w przypadku braku możliwości wdrożenia działania strategicznego. <p>We wrześniu 2021 r. zostały zakończone konsultacje społeczne aktualizacji PZRP (aPZRP) oraz prognozy oddziaływania na środowisko dla tych dokumentów. Działania wynikające z dokumentu są nadal ukierunkowane na zmniejszenie ryzyka powodziowego, w tym poprzez podejmowanie działań mających na celu zwiększenie retencji zlewni.</p>	
24.	Program przeciwdziałania niedoborowi wody na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030	<p>Plan przeciwdziałania niedoborowi wody (PPNW) stanowi dokument obejmujący obszar całego kraju. Głównym celem PPNW, jest zapewnienie kompleksowego podejścia do zwiększenia retencji wodnej w Polsce, poprzez realizację następujących priorytetów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wskazanie i realizację działań z zakresu budowy zintegrowanego systemu naturalnej i sztucznej retencji wodnej; – stworzenie warunków do zrównoważonego wykorzystania zasobów wodnych; – wzmocnienie świadomości społecznej w zakresie potrzeby retencionowania i oszczędzania wody. <p>Należy wyjaśnić, że podczas opracowania PPNW uwzględniono również wyniki analiz prowadzonych na potrzeby opisywanego wcześniej PPSS. Tym samym część inwestycji zawartych w projekcie PPSS, służących zwiększeniu retencji, została uwzględniona w projekcie PPNW.</p>	<p>Wśród wskazanych w projekcie Strategii Celów strategicznych, celów operacyjnych i kierunków działań, niektóre dotyczą zbieżnych celów i działań, określonych w PPNW. Są to następujące elementy projektu Strategii:</p> <p>Cel strategiczny 4. Korzystanie z zasobów środowiska w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków,</p> <p>Cel operacyjny 4.2 Zapobieganie negatywnym skutkom zmian klimatu i wzmocnienie potencjału środowiska przyrodniczego,</p> <p>Kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi, – Błękitno-zielona infrastruktura.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
25.	Strategiczny Plan Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020)	<p>Plan obejmuje priorytetowe kierunki działań adaptacyjnych, które uwzględniają obszary wrażliwe na zmiany klimatu tj.: gospodarka wodna, rolnictwo, leśnictwo, różnorodność biologiczna, zdrowie, energetyka, budownictwo i gospodarka przestrzenna, obszary zurbanizowane, obszary górskie, strefy wybrzeża. W dokumencie wskazuje się również potrzebę realizacji działań, uwzględniających wrażliwość regionalną i lokalną specyfikę obszaru. Zaproponowane działania o charakterze horyzontalnym obejmują m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – „edukację w zakresie zmian klimatu i ograniczenia ich skutków, – monitoring zmian wrażliwości gospodarki i społeczeństwa oraz (w dalszej perspektywie) postępu we wdrażaniu regionalnych i lokalnych strategii/ planów adaptacyjnych, – planowanie przestrzenne na poziomie regionalnym i lokalnym z uwzględnieniem zmian klimatu i adaptacji, – przygotowanie i wdrażanie zintegrowanych strategii / planów adaptacyjnych, – uwzględnianie trendów klimatycznych w procesie projektowania i budowy infrastruktury transportowej (climate proofing)”. 	<p>W projekcie Strategii planuje się wsparcie kierunków działań (cel operacyjny 4.2 Zapobieganie negatywnym skutkom zmian klimatu i wzmocnienie potencjału środowiska przyrodniczego), które są spójne z założeniami SPA2020. Zgodnie z założeniami SPA 2020 ważne jest uwzględnianie zmian klimatycznych w procesie projektowania i budowy infrastruktury transportowej, wdrażanie planów adaptacyjnych oraz wspieranie projektów edukacyjnych w zakresie zmian klimatu i adaptacji do tych zmian. W projekcie Strategii planuje się wsparcie działań w powyższym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i degradacji środowiska, – Racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi, – Ochrona i wzmocnianie bioróżnorodności, – Błękitno-zielona infrastruktura, – Rozwój proekologicznej świadomości społecznej. <p>Również inne kierunki działań planowane w projekcie Strategii, planowane są z uwzględnieniem potrzeby adaptacji do zmian klimatu i ukierunkowane na zmniejszanie zmian klimatycznych i uciążliwości tych zmian.</p>
Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie regionalnym			
26.	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza (FE dKP) 2021-2027	<p>Program regionalny służący realizacji polityk i działań Unii Europejskiej, stanowiący instrument realizacji Umowy Partnerstwa. W dokumencie określono obszary wsparcia i instrumenty realizacji przewidziane dla nowej perspektywy finansowej. W okresie 2021-2027 na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego będą</p>	<p>Projekt Strategii jest ściśle powiązany z FE dKP, ze względu na fakt, że projekty znajdujące się na liście podstawowej Strategii, będą finansowane m.in. z Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Wobec powyższego, cele i kierunki działań wskazane w projekcie</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>realizowane działania w zakresie pięciu z sześciu celów polityki spójności (CP):</p> <p>CP1. Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wzrost znaczenia badań i innowacji w strukturze gospodarczej kraju oraz wykorzystywanie zaawansowanych technologii; – wspieranie cyfryzacji i e-usług; – wzmacnianie potencjału przedsiębiorstw i administracji publicznej na rzecz nowoczesnej gospodarki; <p>CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – efektywność energetyczna i redukcja emisji gazów cieplarnianych; – wsparcie produkcji energii z odnawialnych źródeł, wsparcie infrastruktury energetycznej, w tym magazynowania energii oraz inteligentnych systemów (smart grids); – przystosowanie do zmian klimatu i zapobieganie ryzyku klęsk żywiołowych oraz katastrof, wsparcie – odporności i podejścia ekosystemowego; – zrównoważona gospodarka wodna i ściekowa, wspieranie dostępu do wody, gospodarka o obiegu zamkniętym i efektywne wykorzystanie zasobów; 	<p>Strategii wpisują się w Priorytety i cele szczegółowe przyjęte w FEdKP w zakresie:</p> <p>CP1. Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej – Cel strategiczny 1 i 3 (w zakresie celu operacyjnego 3.4) projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej – Cel strategiczny 3, 4 projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>CP3. Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności – Cel strategiczny 3 projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>CP4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych - Cel strategiczny 2 projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>CP5. Europa bliższa obywatelom dzięki wspieraniu zrównoważonego i zintegrowanego rozwoju wszystkich rodzajów terytoriów oraz inicjatyw lokalnych - Cel strategiczny 1 (w zakresie celu operacyjnego 1.5), Cel</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<ul style="list-style-type: none"> – wzmocnienie ochrony dziedzictwa przyrodniczego i różnorodności biologicznej oraz zielonej infrastruktury; – transport niskoemisyjny i mobilność miejska. <p>CP3. Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności; CP4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rynek pracy, zasoby ludzkie, – edukacja i kompetencje, – włączenie i integracja społeczna; – ochrona zdrowia; – kultura. <p>CP5. Europa bliższa obywatelom dzięki wspieraniu zrównoważonego i zintegrowanego rozwoju wszystkich rodzajów terytoriów oraz inicjatyw lokalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wsparcie instytucji kultury; – uzdrowiska; – turystyka; – rewitalizacja/odnowa przestrzeni publicznych. <p>Planowane do rozdysponowywania fundusze zostaną podzielone na projekty w ramach 10 priorytetów: 8 tematycznych i 2 pomocy technicznej. W ramach każdego z priorytetów wskazano również cele szczegółowe.</p>	<p>strategiczny 3 (w zakresie celu operacyjnego 3.3) projektu Strategii ZIT BydOF.</p>
27.	Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+	Strategia przyjęta przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego dnia 21 grudnia 2020 r., zakłada realizację zamierzeń, które przyczynią się do wzmocnienia pozycji gospodarczej i społecznej województwa w skali krajowej, a także pozwolą zmniejszyć dysproporcje w stosunku do wysokorozwiniętych	Projekt Strategii ZIT BydOF uwzględnia cele i kierunki działań zbieżne z poszczególnymi celami określonymi w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego, w szczególności w zakresie: - edukacji – Cel strategiczny 2 projektu Strategii ZIT BydOF;

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>regionów europejskich. Zaplanowane w Strategii działania będą ukierunkowane na poprawę jakości środowiska, łagodzenie zmian klimatu czy adaptację do tych zmian poprzez ograniczenie skutków zjawisk pogodowych na przyrodę, gospodarkę i ludzi.</p> <p>W strategii przyjęto cel nadrzędny: „Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich”.</p> <p>Sformułowano również listę 5 celów głównych i 28 celów operacyjnych:</p> <p>Cel główny: 1. Skuteczna edukacja</p> <p>Cele operacyjne:</p> <p>11. Podniesienie jakości kształcenia i wychowania</p> <p>12. Edukacja dla gospodarki opartej na wiedzy i nowoczesnych technologiach</p> <p>13. Kształtowanie środowiska edukacyjnego</p> <p>14. Rozwój szkolnictwa wyższego</p> <p>Cel główny: 2. Zdrowe, aktywne i zamożne społeczeństwo</p> <p>Cele operacyjne:</p> <p>21. Aktywność społeczna i rozwój społeczeństwa obywatelskiego</p> <p>22. Rozwój wrażliwy społecznie</p> <p>23. Zdrowie</p> <p>24. Kultura, sztuka i dziedzictwo narodowe</p> <p>25. Sport i aktywność fizyczna</p> <p>Cel główny: 3. Konkurencyjna gospodarka</p> <p>Cele operacyjne:</p> <p>31. Odbudowa gospodarki po COVID-19</p> <p>32. Innowacyjna gospodarka – nauka, badania i wdrożenia</p> <p>33. Rozwój przedsiębiorczości</p> <p>34. Rozwój sektora rolno-spożywczego</p> <p>35. Rozwój turystyki</p> <p>36. Internacjonalizacja gospodarki</p> <p>37. Nowoczesny rynek pracy</p>	<p>- wsparcia społeczeństwa (ochrona zdrowia, wsparcia aktywności i rozwoju społecznego) - Cel strategiczny 2 projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>- wsparcie gospodarki regionu - Cel strategiczny 1 projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>- rozwój infrastruktury technicznej i transportowej - Cel strategiczny 3 i 4 projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>- ochrona zasobów środowiska - Cel strategiczny 4 projektu Strategii ZIT BydOF;</p> <p>- czysta energia - Cel strategiczny 4 projektu Strategii ZIT BydOF.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</p> <p>Cele operacyjne:</p> <p>41. Infrastruktura rozwoju społecznego</p> <p>42. Środowisko przyrodnicze</p> <p>43. Przestrzeń kulturowa</p> <p>44. Przestrzeń dla gospodarki</p> <p>45. Infrastruktura transportu</p> <p>46. Infrastruktura techniczna</p> <p>47. Czysta energia i bezpieczeństwo energetyczne</p> <p>48. Potencjały endogeniczne</p> <p>Cel główny: 5. Spójne i bezpieczne województwo</p> <p>Cele operacyjne:</p> <p>51. Transport publiczny</p> <p>52. Cyfryzacja</p> <p>53. Bezpieczeństwo</p> <p>54. Współpraca dla rozwoju regionu</p>	
28.	Program ochrony środowiska województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	<p>Przyjęty w 2017 r. dokument jako nadrzędnym cel przyjął długotrwały, zrównoważony rozwój województwa, w którym kwestie ochrony środowiska są rozważane na równi z kwestiami rozwoju społecznego i gospodarczego. Na podstawie wykonanej diagnozy stanu środowiska województwa oraz analizy SWOT zostały w Programie sformułowane główne problemy i zagrożenia środowiska w województwie. Cele i kierunki interwencji Programu oraz działania zmierzające do poprawy stanu środowiska zostały wskazane w ramach poniższych obszarów interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochrona klimatu i jakości powietrza, w tym m.in. kierunki interwencji: zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń emitowanych do powietrza m.in. poprzez przejście na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach; rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii; rozwój i modernizacja zbiorowych systemów 	<p>Projekt Strategii ZIT BydOF uwzględnia cele i kierunki działań zbieżne z poszczególnymi celami i kierunkami interwencji określonymi w Programie ochrony środowiska województwa kujawsko-pomorskiego, w szczególności w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochrona klimatu i jakości powietrza - Cel strategiczny 3 i 4 projektu Strategii ZIT BydOF; - gospodarowanie wodami- Cel strategiczny 4 projektu Strategii ZIT BydOF; - gospodarka wodno-ściekowa – Cel strategiczny 4 projektu Strategii ZIT BydOF; - gleby – Cel strategiczny 3 projektu Strategii ZIT BydOF;

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>ciepłowniczych; termomodernizacja; rozwój i modernizacja transportu zbiorowego w kierunku transportu przyjaznego dla środowiska i wspieranie ekologicznych form transportu - budowa ścieżek rowerowych;</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagrożenie hałasem, w tym kierunki interwencji: ochrona przed hałasem; zmniejszanie hałasu; - pola elektromagnetyczne, w tym kierunki interwencji: ochrona przed ponadnormatywnym promieniowaniem elektromagnetycznym; - gospodarowanie wodami, w tym m.in. kierunki interwencji: zwiększenie retencji wodnej; minimalizacja ryzyka powodziowego; optymalizacja zużycia wody; dążenie do osiągnięcia dobrego stanu wód; - gospodarka wodno-ściekowa, w tym m.in. kierunki interwencji: zapewnienie dostępu do czystej wody dla społeczeństwa i gospodarki; rozbudowa infrastruktury oczyszczania ścieków, w tym realizacja programów sanitacji w zabudowie rozproszonej; - zasoby geologiczne, w tym m.in. kierunki interwencji: racjonalne i efektywne gospodarowanie zasobami kopalin ze złóż; zmniejszenie uciążliwości wynikających z wydobywania kopalin; - gleby, w tym m.in. kierunki interwencji: ochrona i zapewnienie właściwego sposobu użytkowania powierzchni ziemi; remediacja terenów zanieczyszczonych oraz rekultywacja terenów zdegradowanych; - gospodarka odpadami i zapobieganie powstawaniu odpadów, w tym m.in. kierunki interwencji: budowa infrastruktury do selektywnego zbierania odpadów komunalnych; minimalizacja składowanych odpadów; 	<ul style="list-style-type: none"> - gospodarka odpadami i zapobieganie powstawaniu odpadów - Cel strategiczny 4 projektu Strategii ZIT BydOF; - zasoby przyrodnicze - Cel strategiczny 4 projektu Strategii ZIT BydOF.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>zamykanie i rekultywacja składowisk odpadów komunalnych;</p> <ul style="list-style-type: none"> – zasoby przyrodnicze, w tym m.in. kierunki interwencji: zachowanie form ochrony przyrody i innych obszarów cennych przyrodniczo, tworzenie nowych form ochrony przyrody; ochrona gatunkowa; – zagrożenie poważnymi awariami, w tym m.in. kierunki interwencji: minimalizacja potencjalnych negatywnych skutków awarii i zagrożeń środowiska dla ludzi, środowiska, dziedzictwa kulturowego, działalności gospodarczej; zwiększanie świadomości ekologicznej mieszkańców i zmiana ich zachowań na proekologiczne. <p>Dodatkowo w trakcie opracowania dokumentu uwzględniono zagadnienia horyzontalne takie jak: adaptacja do zmian klimatu, nadzwyczajne zagrożenia środowiska, działania edukacyjne czy monitoring środowiska.</p>	
29.	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego	<p>Dokument przyjęty w 2013 r. stanowiący narzędzie planowania przestrzennego koordynujące zamierzenia rozwojowe samorządu na szczeblu wojewódzkim, realizujący również ponadregionalne zamierzenia administracji rządowej. Sformułowany cel główny Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego:</p> <p>Zbudowanie struktur funkcjonalno-przestrzennych wzmocniających pozycję regionu oraz zapewniających wysoką jakość warunków życia jego mieszkańcom.</p> <p>W Planie określono również cele szczegółowe zagospodarowania przestrzennego nawiązujące do celów określonych w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego oraz w Koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wysoka jakość przestrzeni dla mieszkańców, 2. Przestrzeń atrakcyjna dla gospodarki, 	<p>Projekt Strategii ZIT BydOF uwzględnia cele i kierunki działań wpisujące się w cele określone w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, w zakresie zaplanowanych celów strategicznych i operacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cel strategiczny 1 Budowa stabilnej gospodarki lokalnej otwartej na innowacje; – Cel strategiczny 3. Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego; – Cel strategiczny 4. Korzystanie z zasobów środowiska w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		<p>3. Właściwie ukształtowane systemy transportowe i infrastrukturalne, 4. Chronione zasoby i wysoka jakość środowiska, 5. Bezpieczeństwo oraz zminimalizowane zagrożenia i konflikty przestrzenne, 6. Wykorzystane potencjały w obszarach funkcjonalnych.</p> <p>Obecnie prowadzone są prace nad nowym Planem zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego.</p>	<p>Zaplanowane kierunki działań dot. spójnego planowania przestrzennego, wspólnego i zrównoważonego transportu, ochrony zasobów środowiska naturalnego, są zbieżne z założeniami Planu.</p>
30.	<p>Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracja bydgoska</p>	<p>Program został opracowany ze względu na odnotowane w 2018 r. przekroczenia standardów jakości powietrza na terenie aglomeracji bydgoskiej. Celem programu jest wskazanie przyczyn wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych dla pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu, ze wskazaniem działań naprawczych, ukierunkowanych na poprawę jakości powietrza.</p> <p>Działania naprawcze zostały określone dla następujących kierunków działań:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Redukcja emisji zanieczyszczeń ze źródeł małej mocy do 1 MW; 2. Ograniczenie wpływu emisji zanieczyszczeń z transportu drogowego; 3. Kształtowanie polityki przestrzennej w sposób sprzyjający poprawie stanu jakości powietrza; 4. Prowadzenie edukacji ekologicznej; 5. Prowadzenie działań kontrolnych; 6. Realizacja uchwały nr VIII/136/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw. 	<p>W projekcie Strategii planuje się wsparcie działań, które są zgodne z założeniami Programu.</p> <p>Planowane kierunki działań w ramach: Celu operacyjnego 3.2 Zrównoważony i spójny transport metropolitalny, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego – Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego – Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych – Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej; <p>Celu operacyjnego 4.1 Rozwój energetyki odnawialnej i zwiększenie efektywności energetycznej, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych; – Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych; – Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym; <p>Celu operacyjnego 4.2 Zapobieganie negatywnym skutkom zmian klimatu i wzmocnienie potencjału środowiska przyrodniczego, w zakresie:</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
			<ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i degradacji środowiska; – Rozwój proekologicznej świadomości społecznej; <p>Celu operacyjnego 4.3 Poprawa efektywności gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym; <p>sprzyjać będą ograniczeniu źródeł emisji zanieczyszczeń, a w efekcie prowadzić do poprawy jakości powietrza.</p>
31.	Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej	<p>Program został opracowany ze względu na odnotowane w 2018 r. przekroczenia standardów jakości powietrza na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Celem programu jest wskazanie przyczyn wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych dla pyłu zawieszonego PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu, ze wskazaniem działań naprawczych, ukierunkowanych na poprawę jakości powietrza.</p> <p>Działania naprawcze zostały określone dla następujących kierunków działań:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Redukcja emisji zanieczyszczeń ze źródeł małej mocy do 1 MW – działanie wskazane w harmonogramie; 2. Ograniczenie wpływu emisji zanieczyszczeń z transportu drogowego; 3. Kształtowanie polityki przestrzennej w sposób sprzyjający poprawie stanu jakości powietrza; 4. Prowadzenie edukacji ekologicznej; 5. Prowadzenie działań kontrolnych; 6. Realizacja uchwały nr VIII/136/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego 	<p>W projekcie Strategii planuje się wsparcie działań, które są zgodne z założeniami Programu.</p> <p>Planowane kierunki działań w ramach:</p> <p>Celu operacyjnego 3.2 Zrównoważony i spójny transport metropolitalny, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego – Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego – Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych – Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej; <p>Celu operacyjnego 4.1 Rozwój energetyki odnawialnej i zwiększenie efektywności energetycznej, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych; – Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych; – Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym; <p>Celu operacyjnego 4.2 Zapobieganie negatywnym skutkom zmian klimatu i wzmocnienie potencjału środowiska przyrodniczego, w zakresie:</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.	<ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i degradacji środowiska; – Rozwój proekologicznej świadomości społecznej; <p>Celu operacyjnego 4.3 Poprawa efektywności gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym; <p>sprzyjać będą ograniczeniu źródeł emisji zanieczyszczeń, a w efekcie prowadzić do poprawy jakości powietrza.</p>
32.	Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027	<p>Dokument operacyjny uszczegółwiający dla prowadzenia polityki rozwoju regionu w zakresie infrastruktury drogowej i transportu, opracowany w 2022 r. Podstawowym celem RPT jest wypełnienie tzw. warunkowości podstawowej koniecznej do uruchomienia środków finansowych w obszarze transportu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Regionalnego: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021 – 2027. RPT zawiera szczegółową charakterystykę stanu i uwarunkowań rozwoju systemu transportowego województwa, uwzględniając jednocześnie społeczno-gospodarcze i środowiskowe tło funkcjonowania tego sektora. W Planie wskazano cel główny: Nowoczesna, wydajna i otwarta mobilność regionalna oraz 5 celów szczegółowych:</p> <p>A) Realizacja infrastruktury uwzględniającej zmiany klimatu oraz ograniczającej negatywny wpływ transportu na środowisko;</p> <p>B) Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w transporcie;</p> <p>C) Podniesienie efektywności realizacji podróży regionalnych;</p> <p>D) Poprawa jakości regionalnej infrastruktury transportowej;</p> <p>E) Zwiększanie możliwości stosowania rozwiązań intermodalnych w transporcie.</p> <p>Zostały wskazane również konkretne działania oraz rekomendowane projekty.</p>	<p>W ramach Celu strategicznego 3 Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego, zakłada się wsparcie projektów z następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poszerzenie oferty połączeń Portu Lotniczego Bydgoszcz; – Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych; – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego; – Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego; – Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych; – Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej; <p>które wpisują się w zaprojektowane cele określone w Regionalnym planie transportowym województwa kujawsko-pomorskiego.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
33.	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP BydOF)	<p>Plan stanowi dokument planistyczny wyznaczający cele i zadania, odnoszące się do mobilności miejskiej, tj. zbiorowego transportu pasażerskiego, transportu niezmotoryzowanego, intermodalności, bezpieczeństwa ruchu drogowego, transportu drogowego, logistyki, zarządzania mobilnością, inteligentnych systemów transportowych, wdrażania nowych wzorców użytkowania, zgodnych z zasadą zrównoważonego rozwoju, promocji ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów. W Planie określono następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług; – poprawa stanu bezpieczeństwa; – przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii; – poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów; – pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości. <p>Dokument został poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę oddziaływania na środowisko⁶. Zgodnie z zapisami Prognozy: „W projekcie Planu nie zostały zidentyfikowane przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko⁸². Ze względu na skalę oraz charakter realizowanych zadań nie prognozuje się, aby powodowały one znaczące negatywne oddziaływanie na środowisko.</p>	<p>W ramach Celu strategicznego 3 Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego, zakłada się wsparcie projektów z następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poszerzenie oferty połączeń Portu Lotniczego Bydgoszcz; – Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych; – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego; – Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego; – Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych; – Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej; <p>które wpisują się w zaprojektowane cele określone w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego.</p>

⁶ „Prognoza oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego”, projekt poddany konsultacjom społecznym, stan na 03.2023 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
		Realizacja działań w większości będzie miała pozytywny wpływ na środowisko, będą one bezpośrednio wpływać na poprawę jakości środowiska poprzez działania z zakresu wdrażania narzędzi podnoszących efektywność zarządzania środowiskiem, integracji publicznego transportu zbiorowego, modernizacji i zakupu nowoczesnego proekologicznego taboru dla publicznego transportu zbiorowego. Zmniejszenie natężenia ruchu w centrach gmin powinno skutkować obniżeniem emisji pyłów, NO _x , a także CO ₂ do powietrza.”	
34.	Rozwój potencjału turystycznego Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+	Przedmiotowy dokument strategiczny został opracowany w celu dostosowania obecnie oferowanych produktów turystycznych do potrzeb odbiorców oraz stworzenia nowych, atrakcyjnych oraz konkurencyjnych wobec otoczenia ofert. Dokument analizuje potencjał turystyczny BOF i wskazuje koncepcje nowych produktów turystycznych. Jego elementem jest również program rozwoju potencjału turystycznego prowadzącego do wzrostu rozpoznawalności oferty turystycznej.	W ramach Celu strategicznego 1 Budowa stabilnej gospodarki lokalnej otwartej na innowacje, celu operacyjnego 1.5 Rozwój i promocja turystyki, zakłada się wsparcie projektów z następujących kierunków działań: <ul style="list-style-type: none"> – Rozwój i promocja atrakcji turystycznych; – Rozwój turystyki biznesowej; – Rozwój infrastruktury turystycznej; które wpisują się w zaprojektowane cele określone w dokumencie Rozwój potencjału turystycznego Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+. Wsparciem objęte będą in. działania polegające na budowie i rozbudowie infrastruktury turystycznej wraz z zakupem wyposażenia i sprzętu.
35.	Program Ograniczenia Emisji Gazów Ciepłarnianych dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (Obszar Działania SMB) – 2027+	Dokument przedstawia działania w zakresie ograniczania niskiej emisji, jakie podejmują jst (powiaty i gminy) z obszaru BydOF, zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoska. Informacje przedstawione w opracowaniu dotyczą zarówno działań zrealizowanych do 2020 r. oraz uzyskanych przez to efektów, rozumianych m.in. jako ograniczenie emisji substancji szkodliwych (PM10, PM2,5, B&P, SO _x , NO _x , CO ₂), jak również działań zaplanowanych do dalszego wdrażania do roku 2027 (lub niekiedy 2030). Celem Programu jest ograniczenie emisji substancji szkodliwych.	W ramach celów strategicznych i operacyjnych oraz kierunków działań zaplanowanych w projekcie Strategii, zaplanowano liczne interwencje wpisujące się w cele i kierunki działań określone w Programie, poprzez ich ukierunkowanie na zmniejszenie emisji do powietrza. Są to przede wszystkim cele i kierunki działań związane z energetyką i transportem: Cel strategiczny 3 Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
			<p>transportowego, w ramach którego zakłada się wsparcie projektów z następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych; – Rozwój zero- i niskoemisyjnego transportu publicznego; – Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego; – Budowa i uzupełnienie sieci ścieżek rowerowych; – Rozwój międzygminnej komunikacji publicznej; <p>Cel strategiczny 4. Korzystanie z zasobów środowiska w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków, w ramach którego zakłada się wsparcie projektów z następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie produkcji energii ze źródeł odnawialnych; – Rozwój systemów ciepłowniczych i gazowniczych; – Wsparcie efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym; – Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i degradacji środowiska; – Rozwój proekologicznej świadomości społecznej; – Rozwój gospodarki o obiegu zamkniętym.
36.	Strategia zarządzania gospodarką odpadami komunalnymi na terenie Stowarzyszenia Metropolii	<p>Dokument planistyczny regulujący kwestie gospodarki odpadami komunalnymi, w którym określono następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie i realizacja programu polegającego na kompleksowym i zgodnym z wymogami Unii Europejskiej zagospodarowaniu odpadów komunalnych wytworzonych 	Planowany w projekcie Strategii kierunek działań w ramach Celu strategicznego 4 i celu operacyjnego 4.3 - Rozbudowa systemu gospodarowania odpadami jest zgodny z założeniami Strategii zarządzania gospodarką odpadami komunalnymi.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
	Bydgoszcz w perspektywie na lata 2025-2055	<p>w ramach gminnych systemów gospodarki odpadami komunalnymi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konieczność podjęcia kluczowych decyzji, co do przyszłego kształtu ponadlokalnego systemu gospodarki odpadami komunalnymi, a także osiągnięcia jego wysokiej efektywności zarówno ekonomicznej jak i ekologicznej; - Wskazanie kierunków i rekomendacji działań umożliwiających osiąganie przez wszystkie gminy partnerskie wymaganych ustawowo poziomów przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów komunalnych; - Poprawa jakości środowiska naturalnego oraz życia mieszkańców w regionie poprzez zmniejszenie ilości odpadów deponowanych na składowisku; - Zwiększenie ilości odpadów biodegradowalnych podlegających recyklingowi, a także zwiększenie ilości odpadów selektywnie zbieranych „u źródła” podlegających recyklingowi; - Wzrost świadomości mieszkańców dotyczącej gospodarowania odpadami komunalnymi w tym w szczególności w zakresie recyklingu odpadów. 	Zakładana interwencja w projekcie Strategii ukierunkowana jest na rozbudowę infrastruktury związanej z zagospodarowaniem odpadów komunalnych oraz rozwój modelu gospodarki o obiegu zamkniętym, co przyczyni się do spowolnienia niekorzystnych zmian klimatu.
37.	Strategie rozwoju samorządów tworzących BydOF, tj. Miasta Bydgoszcz, Powiatu bydgoskiego, Powiatu nakielskiego, Gminy Białe Błota, Gminy Dąbrowa Chełmińska, Gminy Dobrcz, Gminy Koronowo, Gminy Nowa Wieś Wielka, Gminy Osiesko, Gminy Sieniko, Gminy Solec Kujawski,	<p>Dokonany w ramach Strategii ZIT BydOF przegląd strategii rozwoju dla poszczególnych jednostek samorządowych zrzeszonych w BydOF, pozwala na wskazanie kluczowych obszarów rozwoju. Często powtarzające się zagadnienia dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wsparcia aktywności mieszkańców, podniesienie kompetencji, - wzbogacenie oferty kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej, - zapewnienie przyjaznych warunków życia, - dbałość o środowisko naturalne i ład przestrzenny, - rozwój transportu i komunikacji, 	Cele strategiczne i operacyjne oraz kierunki działań zaplanowane w projekcie Strategii, wpisują się w kluczowe obszary rozwoju wskazywane w strategiach rozwoju samorządów w zasięgu BydOF.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań z ocenianym projektem Strategii
	Gminy Nakło nad Notecią, Gminy Szubin, Gminy Łabiszyn, Gminy Barcin, Gminy Żnin, Gminy Kcynia, Gminy Mrocza, Gminy Pruszcz, Gminy Rojewo.	<ul style="list-style-type: none">– wsparcie rozwoju nowoczesnej gospodarki,– rozwój infrastruktury komunalnej,– dostosowanie sektora usług publicznych do zmieniających się uwarunkowań.	